

Mirte van der Vliet
Telefoon: 06 41 43 20 07
Mail:

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
Fax (036) 539 99 12

E-mail info@almere.nl
www.almere.nl

Ministerie van Economische Zaken
Directoraat–generaal Energie, Telecom & Mededinging
t.a.v. mevrouw Post
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Reactie voorontwerp Rijksinpassingsplan Windpark Zeewolde

Geachte mevrouw Post,

Op 7 oktober jl. hebben zowel ons college als de gemeenteraad het voorontwerp Rijksinpassingsplan Windpark Zeewolde van u ontvangen. Op grond van artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening geeft u ons de gelegenheid om een reactie te geven op het voorontwerp. U heeft de reactietermijn, op ons verzoek, verlengd tot 2 december 2016, waarvoor dank.

Ons college heeft het voorontwerp Rijksinpassingsplan behandeld tijdens de collegevergadering op 1 november 2016. Uw ministerie heeft op 3 november 2016 een toelichting gegeven op het voorontwerp aan onze gemeenteraad. Op [xxxxxx] heeft onze gemeenteraad het voorstel van het college voor een gezamenlijke reactie op het voorontwerp Rijksinpassingsplan behandeld. De gemeenteraad kan zich vinden in de reacties van het college op het voorontwerp Rijksinpassingsplan. Hieronder treft u dan ook onze reactie aan.

Gezamenlijke reactie op het voorontwerp RIP

Het college en de gemeenteraad van Almere zijn blij te lezen dat de plaatsing van de nieuwe windmolens langs de A27 overeenkomt met de situering van deze molens in de ontwikkelingsvisie Oosterwold. Dit heeft als voordeel dat de geluidscontouren van de windmolens grotendeels overeenkomen met de geluidscontour van de A27.

Het college en de gemeenteraad zien ook een aantal verbeterpunten op het voorontwerp RIP Windpark Zeewolde. Met het voorontwerp RIP heeft het bevoegd gezag (ministerie EZ) met initiatiefnemers, gemeente Zeewolde en provincie besloten om als voorkeursalternatief (VKA) te kiezen voor een variant met maximale (tip)hoogten in het plangebied, vanwege financiële haalbaarheid en omdat dit veel meer duurzame energie opwekt 'zonder evenredig meer milieueffecten'. Voor Almere zijn er de volgende effecten:

Voor Almere zijn er de volgende effecten:

- langs de gehele A27 kunnen windmolens komen tot 220m tiphoogte. Windmolens met een tiphoogte van 220 meter hebben een minimale ashoogte van 150 meter. Dat is in strijd met het programmaplan Energie Werkt waarin is opgenomen dat windmolens bij de A27 een maximale ashoogte dienen te hebben van 120 meter.
- De milieucontouren van geluid en externe veiligheid van de windmolens hebben bij de A27 een beperkend effect op de ontwikkelmogelijkheden bij gebiedsontwikkeling Oosterwold, met name op het gebied ten oosten van de A27. De grote hoogte van de windmolens versterkt dit beperkende effect. Hierdoor wordt Oosterwold mogelijk een minder aantrekkelijk gebied voor initiatiefnemers, wat als gevolg kan hebben dat het aantal te ontwikkelen woningen niet wordt gehaald en het Rijk daardoor een kleinere bijdrage aan het Fonds Verstedelijking Almere levert. Dit is strijdig met de eerdere afspraken die gemaakt zijn tussen gemeente Almere, provincie Flevoland en het Rijk in de

Datum

Uw brief van/kenmerk
DGETM-E0 / 16145675

Ons kenmerk
DSO/2016/ 4864407 xm

Bijlage(n)
1

Structuurvisie RRAAM en de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0. In zowel de Structuurvisie als de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 staat opgenomen dat Oosterwold wordt ontwikkeld tot een groen stadsdeel met 15.000 woningen. In de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 is tevens opgenomen dat het Fonds Verstedelijking Almere (FVA) wordt ingericht voor de uitvoering van Almere 2.0. De Rijksbijdrage aan het FVA komt voort uit grondverkoop in Oosterwold.

- Daarnaast is recentelijk gebleken dat de slagschaduwcontour van de windmolens (de contour waarbinnen gebouwen slagschaduw van de molenwieken op hun raam kunnen krijgen) bij de A27 over een groot deel van Oosterwold komt te liggen, zowel over fase 1 als fase 2. Waar de maximaal toegestane slagschaduwnorm (maximaal 5 uur slagschaduw per jaar) overschreden wordt in een gebied waar reeds woningen staan, wordt de betreffende windmolen op die momenten stilgezet. Toekomstige woningen waarvan de plannen nog niet vergevorderd zijn, moeten echter rekening houden met deze slagschaduw-effecten. Ook dit kan een nadelig effect hebben op het aantal woningen dat in Oosterwold ontwikkeld wordt en de Rijksbijdrage aan het FVA.
- Op zichtbaarheid en verlichting van de windmolens scoort het VKA niet positief. Dit komt vanwege de hoogte van de windturbines (vanaf een tiphoogte van 150 meter is verlichting verplicht) en omdat op windmolens langs een snelweg standaard luchtvaartverlichting verplicht is.
- Tot slot is in het plan weinig aandacht besteed aan de mogelijkheden voor financiële burgerparticipatie in het windpark.

Naar aanleiding van deze constatering dragen het college en de gemeenteraad de volgende inhoudelijke reacties aan op het voorontwerp RIP Windpark Zeewolde:

- Ons is tot nu toe niet gebleken dat een ashoogte van 120 meter (gecombineerd met een tiphoogte van 180m) het windpark financieel onhaalbaar maakt. Het terugbrengen van de tiphoogte zal bovendien tot gevolg hebben dat de slagschaduw van de molens minder ver reikt, waardoor een eventueel verlies doordat molens moeten worden stilgezet vanwege de slagschaduw, wordt verminderd of voorkomen. Ook zijn lagere molens minder belastend voor (toekomstige) bewoners van Oosterwold. De gemeente Almere vraagt om meer rekening te houden met de (toekomstige) bewoners van Oosterwold en de gemeente Almere attendeert u op de afspraken tussen gemeente, provincie en Rijk in het kader van RRAAM en Almere 2.0, en stelt daarom voor:
 1. de ashoogte langs de A27 te verlagen naar 120m, waardoor de milieucontouren van geluid, externe veiligheid en slagschaduw een minder beperkend effect hebben op de ontwikkelmogelijkheden in Oosterwold.
 2. dat bij de lopende initiatieven in Oosterwold die een intentieovereenkomst, anterieure overeenkomst of bouwvergunning hebben afgesloten en waar de maximale slagschaduwnorm wordt overschreden, de betreffende windmolen wordt stilgezet in plaats van dat de initiatiefnemer maatregelen moet treffen tegen de slagschaduw-effecten.
- De gemeente Almere stelt voor om het gebruik van luchtvaartverlichting tot het uiterste minimum te beperken en in ieder geval continue verlichting toe te passen in plaats van knipperlichten.
- Gemeente Almere pleit er voor om over de burgerparticipatie-mogelijkheden en het maatschappelijk effect ervan in het inpassingsplan informatie op te nemen onder het kopje Maatschappelijke haalbaarheid.

Voor de opmerkingen op (tekstuele) onjuistheden in het voorontwerp RIP verwijzen wij u naar de bijlage van deze brief: Opmerkingen m.b.t. onjuistheden voorontwerp RIP Windpark Zeewolde.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
R. Wielinga

de burgemeester,
F.M. Weerwind

Datum

Ons kenmerk
DSO/2016/ 4864407 xm

Pagina
2/2